

L'EXPÉRIENCE DE L'EXCELLENCE



PneuMACTic

Remorques



Mot de bienvenue de

M.A.C.

Michael A. Conroy

Je suis ravi de vous présenter notre famille de remorques MAC. Comme le temps passe! Hier encore, je démarrais l'entreprise en retapant des remorques déglinguées dans mon garage, ce qui m'a amené à construire ma première remorque basculante pour les terrains houillers difficiles du Kentucky et de la Virginie-Occidentale. Aujourd'hui, MAC Trailer est le premier fabricant américain de remorques basculantes, à plateau, à plateau surbaissé, de transfert, de citernes pneumatiques à vrac et de citernes pour liquides. Nos installations dans l'Ohio (siège social, usines de fabrication, pièces de rechange et salle d'exposition, MAC Service à Alliance; usine de Salem; usine de citernes MAC pour liquides à Kent) et au Montana (usine à Billings de fabrication, pièces/service) couvrent à présent environ 62 000 m² sur un territoire de plus de 46 hectares. Plus de 1 100 employés y travaillent et servent le marché intérieur américain et le marché mondial. Nous sommes très heureux de l'ouverture à Oklahoma City (OK) et à Lima (OH) d'usines de remorques basculantes pour mieux servir notre clientèle.

Je suis fier d'affirmer que le succès de MAC Trailer est attribuable à un produit de qualité fabriqué par un personnel qualifié, à une équipe de ventes expérimentée, à un réseau de concessionnaires agréés, à des installations complètes d'entretien et de réparation et à un service complet de pièces de rechange; tous nos intervenants se font un devoir de servir au mieux les intérêts du client.

J'ai pour principe d'écouter nos clients pour être au fait de leurs besoins, de favoriser une amélioration continue grâce à une direction éclairée et à des employés dévoués, et enfin d'ajouter de la valeur à notre produit – POUR VOUS.

La mise sur le marché des remorques-citernes PneuMACTic et PneuMACvac en est le parfait exemple.

Je vous invite à faire l'expérience de l'excellence MAC.



MAC

Petite capacité

Citernes pneumatiques



Les citernes pneumatiques de petite capacité, fiables et dures à la tâche, jouent un rôle de premier plan dans le transport de nos produits de base. Et la remorque-citerne PneuMACTic se distingue de plus en plus comme la locomotive de ce secteur de l'industrie. Elles représentent l'équilibre parfait entre élégance et puissance, style et résistance, forme et fonction. Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, sur un chantier ou sur un champ pétrolier, MAC Trailer a la citerne qu'il vous faut.

Fiche technique des citernes pneumatiques de petit cubage

Équipement de série d'une citerne à ciment

MODÈLES 1000 – 1250 – 1350 Autres dimensions offertes

Matière

En série, aluminium fini lamineiro perfectionné 5454-H32

Construction

Extérieur lisse en aluminium, intérieur avec renfort à barres et plaques de renfort au sommet de la trémie

Bâti

Châssis avant et arrière en aluminium extrudé

Trous d'homme

Trois plaques d'aluminium coulé de 20 po (50 cm) avec 6 loquets à cames

Prise d'air

Conduite d'aluminium de 3 po (8 cm) à l'avant, côté trottoir, avec soupape de dosage et deux clapets antiretour

Robinets de décharge

Robinets à papillon de 5 po (13 cm) avec leviers en aluminium et rallonges côté rue

Aération

Aérateurs SpinFlow de BTI avec plaques d'usure

Tuyauterie

Aluminium 4 po (10 cm) nomenclature 40 avec évacuation sous les essieux

Tés

Tés en aluminium SiphonFlow de BTI

Jauges

Jauges de niveau (citernes à liquide) et de pression des conduites dans une armoire lumineuse

Échelle

Échelons MAC à l'arrière avec mains courantes

Passerelle

Bandes anti-dérapantes entre les traverses

Porte-tuyaux

Tube d'aluminium 8 po x 21 pi (20 cm x 6 m), côté trottoir, avec volet à l'arrière

Éclairage

Feux à DEL, garantie à vie, boîtiers d'éclairage arrière boulonnés en aluminium

Suspension

Hendrickson Intraax AAT230-RC avec 250 coussins d'air avec supports galvanisés par immersion à chaud

Essieux

Essieux centraux relevés, 10 tonnes, avec fusées parallèles

Freins

Freins à came en S de type Q, 16,5 po x 7 po (42 x 18 cm), Meritor-Wabco 4S-2M ABS

Sellette d'attelage

Plaque 3/8 po (9 mm) galvanisée par immersion à chaud, réglable par incréments de 2 po (5 cm)

Béquille

2 vitesses, aucun graissage nécessaire, garantie 5 ans

Ailes

Aluminium à bord roulé avec supports boulonnés

Matériel et caractéristiques en option

Fidèle à sa promesse d'une conception technique polyvalente, MAC Trailer offre un large éventail de matériel facultatif : vous profiterez ainsi d'une citerne sur mesure, parfaitement adaptée à vos besoins opérationnels.



Armoire à jauges



Passerelle facultative



Mains courantes pliables



Regard de nettoyage avant des conduites



Porte-tuyaux



Conduites de chargement et de mise à l'air libre



Cônes inférieurs boulonnés



Tés inférieurs de plafond

MAC

Grande capacité

Citernes pneumatiques

Les transporteurs recherchent l'avantage concurrentiel. La conception pneumatique de MAC donne cet avantage, parce qu'elle repose sur des composants à la pointe du progrès; elle privilégie une économie supérieure de carburant, des commandes ergonomiques, des temps de déchargement plus courts et une utilisation à faible entretien. Confiez à l'équipe MAC le soin de bâtir votre avantage concurrentiel.



Rallonges de leviers de robinet



Prise d'air arrière



Feux de travail



Feux de travail



Rallonges de leviers de robinet



Crochets de dépannage galvanisés



Essieux centraux relevés



Fiche technique des citernes pneumatiques de grand cubage

Équipement de série d'une citerne à pulvérulents de qualité alimentaire

MODÈLES 1650 – 1850 - 2000 Autres dimensions offertes

Matière

En série, aluminium fini poli
5454-H32

Construction

Extérieur lisse en aluminium, intérieur avec renfort à barres et plaques de renfort au sommet de la trémie. Qualité alimentaire (traitement de la cuve et soudure intérieure)

Bâti

Châssis avant et arrière en aluminium extrudé

Trous d'homme

Quatre plaques d'aluminium coulé de 20 po (50 cm) avec 6 loquets à cames, joints blancs et boulonnerie non ferreuse

Prise d'air

Conduite d'aluminium à l'avant (côté trottoir), soupape de dosage avec disque en acier et des joints blancs, deux clapets antiretour

Décharge d'air verticale

Robinet à papillon compris, avec disque en acier inoxydable, des joints blancs et un clapet antiretour

Robinets de décharge

Robinets à papillon de 5 po (13 cm) avec disques en acier inoxydable et des joints blancs

Aération

Aérateurs SpinFlow de BTI avec tuyaux de qualité alimentaire

Tuyauterie

Aluminium 4 po (10 cm) nomenclature 40 avec évacuation sous les essieux

Tés

Tés en aluminium SiphonFlow de BTI

Jauges

Jauges de niveau (citerne à liquide) et de pression des conduites dans une armoire lumineuse

Échelle

Échelons MAC à l'arrière avec mains courantes

Passerelle

Bandes anti-dérapantes entre les traverses

Porte-tuyaux

Deux tubes en aluminium
8 po x 21 pi (20 cm x 6 m) avec volet à l'arrière

Éclairage

Feux à DEL, garantie à vie, boîtiers d'éclairage arrière boulonnés en aluminium

Suspension

Hendrickson Intraax AT230-RC avec 250 coussins d'air avec supports galvanisés par immersion à chaud

Essieux

Essieux centraux relevés, 10 tonnes, avec fusées parallèles

Freins

Freins à came en S de type Q, 16,5 po x 7 po (42 x 18 cm), Meritor-Wabco 4S-2M ABS

Sellette d'attelage

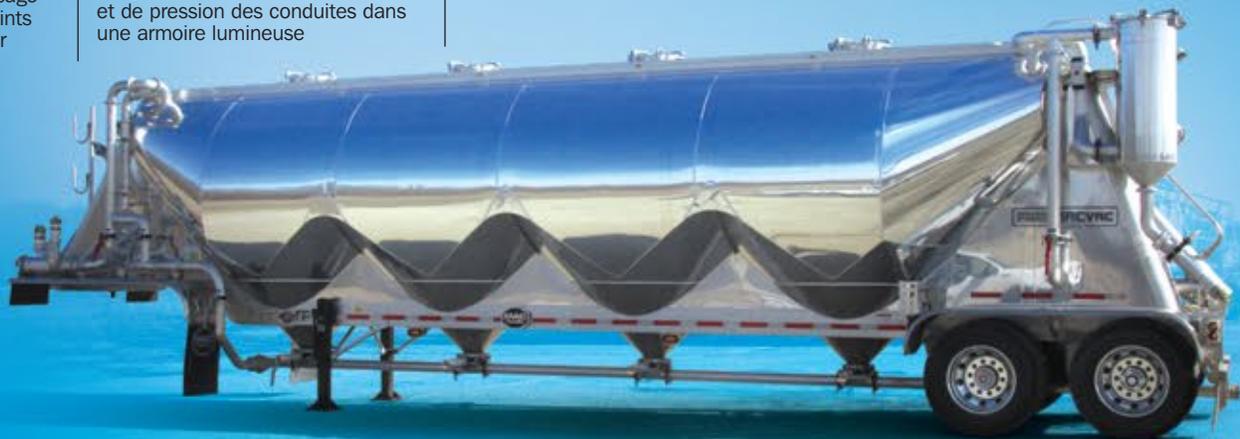
Plaque 3/8 po (9 mm) galvanisée par immersion à chaud, réglable par incréments de 2 po (5 cm)

Béquille

2 vitesses, aucun graissage nécessaire, garantie 5 ans

Ailes

Aluminium à bord roulé avec supports boulonnés



Armoire encastrée



Armoire encastrée



Conduites d'air



Souffleuse installée sur la citerne



Refroidisseur d'air

MAC Aero-MAC

Citernes pneumatiques



CUVE DE CITERNE

Construction – Monocoque sans cadre, citerne monocoque à intérieur lisse avec anneaux externes, section creuse avant et arrière.

Traitement interne – Qualité alimentaire.

Caractéristiques – Température maximale du produit 85 °C; pression de service maximale 14,7 psi/22,5 psi (101-155 kPa). Pression d'essai.

Construction de la cuve – Aluminium 0,190 po (5 mm) 5454-H32.

Trous d'homme – Deux (2) regards de 20 po (51 cm) avec cames d'aluminium et plaques d'usure en nylon au sommet des trémies avant et arrière.

Aération – Aérateurs SpinFlow de BTI avec cônes de caoutchouc et logements transparents de qualité alimentaire. Tuyaux blancs de qualité alimentaire reliant le distributeur

TUYAUTERIE/RACCORDS

Décharge d'air verticale – Conduite en aluminium 3 po (8 cm) avec vanne-papillon 3 po (8 cm), disque en acier inoxydable et siège blanc situés côté rue, au-dessus de l'aile avant.

Vanne du produit – Vanne-papillon 5 po (13 cm) avec disque en acier inoxydable et siège blanc; rallonges de leviers de vanne 14 po (35,5 cm).

Raccord en T du produit – Té droit en aluminium 5 po x 4 po (13 x 10 cm) SiphonFlow de BTI

Conduite de produit – Distributeur 4 po (10 cm) du produit en aluminium, nomenclature 40, raccordé aux tés à rainure du produit par des raccords lisses à came.

ACCESSOIRES

Échelle – Échelle en aluminium située à l'arrière avec marchepied; palier au sommet.

Passerelle – Passerelle à bandes adhésives entre les travées; passage anti-dérapant et mains courantes pleine longueur, commençant à la zone de transition arrière.

Béquille – Béquille sans entretien Jost garantie 5 ans, avec semelles 10 po x 12 po (25 x 30 cm) et manivelle côté rue.

Suspension – Hendrickson AANT23, porte-fusée parallèles à voie droite 77,5 po (197 cm), coussinets d'air AA250, supports de cadre galvanisés, essieux et bras oscillants recouverts d'un glacis gris, soupape de niveau avec soupape de décharge intégrée.

CHÂSSIS

Manomètre de charge en option – Indicateur numérique embarqué Air-Weigh de LoadMaxx côté rue, au-dessus de l'aile.

Freins ABS – Meritor WABCO 4S-2M ABS avec stabilisateur.

Roues – Roues en aluminium poli ALCOA 22,5 po x 8,25 po (57 x 21 cm).

Pneus – General S371 16 plis 11R 22,5.

ÉCLAIRAGE

Feux – Feux à DEL Grote garantis 5 ans sur bague isolante et faisceau à connexion rapide avec boîtiers d'éclairage à 3 feux en aluminium.



Ingéniosité américaine, création américaine et fabrication américaine



Monocoque intégrale



Passerelle de transition avec mains courantes



Centre bas de gravité, 102 po de largeur (2,50 m)



Mamelon de rinçage en option



Raccords à came à démontage facile



Accès facile au câblage et à la tuyauterie d'air



Supports de suspension galvanisés et essieux glacés



Porte-tuyaux

L'importance accordée à *Une technologie* visionnaire

Le large éventail de caractéristiques des remorques-citernes pneumatiques et sous vide élaborées et fabriquées par MAC établit une nouvelle norme dans l'industrie. La conception de la citerne à pulvérulents MAC Trailer est issue d'une recherche sur le terrain très poussée, de visites chez les fabricants européens, d'une consultation directe et fructueuse avec de nombreux chefs de file de l'industrie et d'essais du produit aux points limites. Voilà pourquoi cette remorque s'impose comme une référence.

MAC met à votre disposition une remorque dont la capacité convient à votre transport de vrac sec (ciment, sable, granulés plastique, farine, sucre, aliments pour animaux), et des conduites de déchargement conformes à vos besoins.

Conception technique polyvalente

Nous savons à MAC Trailer que personne ne connaît mieux que vous les tenants et les aboutissants de votre exploitation. En conséquence, nos équipes de ventes, d'ingénierie et de production s'appliqueront à construire une citerne qui répond parfaitement à vos spécifications et à vos besoins opérationnels. Nous avons pour mission de transformer vos désirs en réalité.

Longévité

Aucune entreprise dans l'industrie des remorques-citernes ne se consacre autant que MAC Trailer à la résistance à la corrosion. Nous savons en effet que la rouille et la corrosion finissent par occasionner un temps d'immobilisation, et que cet arrêt entraîne des pertes de revenus. Notre utilisation de composants en aluminium à haute résistance, galvanisés par immersion à chaud et traités à l'électrolyse, est sans égale. Autrement dit, votre remorque-citerne PneuMACTic de MAC passera plus de temps sur la route à faire croître vos revenus.



MAC Trailer Manufacturing Inc.
Siège social et Fabrication

14599 Commerce Street
Alliance, OH 44601 É.-U.
800.795.8454

Camions-bennes, porteurs

MAC Refuse Inc.

2360 W Main St.
Alliance, OH 44601 É.-U.
234.214.6420

Remorques de transfert basculantes, remorques forestières

MAC Trailer Sales Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601 É.-U.
855.204.7854

Ventes de remorques neuves et d'occasion

MAC Manufacturing Inc.

1453 Allen Road
Salem, OH 44460
855.884.2252 É.-U.

*Semi-remorques plateaux, surbaissées
Citernes pneumatiques à vrac*



MAC Trailer Aftermarket Parts Inc.

12241 Rockhill Ave.
Alliance, OH 44601 É.-U.
800.647.9424

Pièces pour tous les types de remorques et de citernes

MAC Trailer Oklahoma

8304 McKee Industrial Road
Davis, OK 73030 É.-U.
580.448.4900

MAC Trailer Texas

5810 E. State Highway 114
Haslet, TX 76052 É.-U.
817.900.2006

MAC LTT Inc.

1400 Fairchild,
Kent, OH 44240 É.-U.
(Fabrication, service après-vente et pièces)
855.662.2588

Semi-remorques citernes pour liquides

MAC Service Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601 É.-U.
800.297.7986

Poinçon R pour tous les types de remorques et de citernes

MAC LTT Manufacturing

1430 Highway 87 East
Billings, MT 59101 É.-U.
406.252.7163

Semi-remorques citernes pour liquides



Les usines de MAC Trailer occupent plus de 62 000 m², son complexe couvre 46 hectares et ses 1 100 employés **sont tous à votre service**. La société est le premier fabricant américain des produits suivants : remorques-citernes pneumatiques, remorques-citernes pour liquides, remorques basculantes et châssis de camion porteur, remorques-plateau et remorques-plateau surbaissées et remorques de transfert.

www.MACtrailer.com   

L'EXPÉRIENCE DE L'EXCELLENCE